

# **Tävlingsreglemente 2021**



## Tävlingsreglemente 2021

Tävlingsreglemente 2021 utgör tävlingsbestämmelser enligt Svenska Seglarförbundets stadgar (ud 2019) 2 kap. 2 § punkt 1 och fastställs att gälla från och med 1 april 2021. Med detta beslut upphävs tidigare fastställt Tävlingsreglemente och andra enskilda beslut fattade av Seglardag eller styrelse där sådana beslut är motstridiga bestämmelserna i detta Tävlingsreglemente 2021.

Tävlingsreglementet innehåller bestämmelser och anvisningar för arrangörer av regattor, tävlingar och kappseglingar i Sverige. Syftet med Tävlingsreglementet är att åstadkomma rättvisa och sportsmannamässiga tävlingar, genomförda med vedertagna metoder och på ett likartat sätt, där både tävlandes och funktionärers förväntningar på kvalitet och glädje tillgodoses.

Bestämmelser i detta Tävlingsreglemente som är uttryckta som ”ska” är bindande för arrangörer av tävlingar på alla nivåer. I de fall det uttrycks som ”bör” är detta en stark rekommendation. Tävlingar som har sanktion ska alltid tillämpa och uppfylla kraven i reglerna så som de är definierade av Kappseglingsreglerna (KSR) om inte Svenska Seglarförbundet beslutat annat.

Regattor och tävlingar som planerats för säsongen 2021 och ansökt sanktion enligt bestämmelser från Tävlingsreglemente 2017 får genomföras efter de förutsättningarna, men bör där så är möjligt anpassas efter det här Tävlingsreglementet.

Arrangör som har starkt vägande skäl att göra avsteg från bestämmelserna i Tävlingsreglementet kan ansöka om det hos SSF:s arrangörskommitté. Svenska Seglarförbundet är också positiva till att nya format och former för kappseglingar utvecklas och provas och välkomnar förslag från klubbar och klassförbund om hur bestämmelserna kan utvecklas.

Tävlingsreglementet avses att revideras årligen. Förslag till nytt Tävlingsreglemente presenteras normalt under hösten för fastställande senast i december och med giltighet påföljande år.

Stockholm den 23 mars 2021

*Olof Granander*  
SSF:s styrelse

*Håkan Andersson*  
SSF:s arrangörskommitté



## Innehåll

Tävlingsreglemente 2021 .....	2
Svensk seglings regelpolicy.....	4
1. Allmänna bestämmelser.....	5
1.1 Grunder.....	5
1.2 Nivåindelning av regattor och tävlingar .....	5
1.3 Klasser och tävlande .....	6
1.4 Tävlande med funktionsnedsättning .....	7
1.5 Kappseglingsfunktionärer.....	8
1.6 Anmälan och registrering.....	8
1.7 Säkerhet.....	9
1.8 Tävlings- och anmälningsavgift.....	9
1.9 Sanktionering av tävlingar .....	10
2. Bestämmelser för fleetracing .....	11
2.1 Allmänt.....	11
2.2 Bankappsegling .....	11
2.3 Sprintkappsegling.....	12
2.4 Distanskappsegling .....	12
2.5 Havskappsegling .....	13
3. Bestämmelser för matchracing .....	14
3.1 Allmänt.....	14
3.2 Mästerskap i matchracing .....	15
4. Bestämmelser för lagkappsegling.....	16
4.1 Allmänt.....	16
4.2 Mästerskap i lagkappsegling .....	16
5. Bestämmelser för radiostyrda båtar.....	17
5.1 Allmänt.....	17
6. Bestämmelser för vindsurfing .....	18
6.1 Allmänt.....	18
7. Bestämmelser för kiteboarding .....	19
7.1 Allmänt.....	19
8. Mästerskapsbestämmelser .....	20
8.1 Mästerskap för båtklasser .....	20
8.2 Samlat mästerskap för juniorbåtklasser .....	21



<b>8.3 Mästerskap för olympiska klasser .....</b>	<b>22</b>
<b>8.4 Andra mästerskap.....</b>	<b>22</b>
<b>8.5 Mästerskapstecken och rapportering.....</b>	<b>23</b>
<b>Bilaga A Inbjudan .....</b>	<b>25</b>
<b>Bilaga B Seglingsföreskrifter.....</b>	<b>30</b>

## **Svensk seglings regelpolicy**

Segelsporten styrs av olika regler och bestämmelser. De viktigaste reglerna är Kappseglingsreglerna (KSR), klassregler för respektive båtklass och Redskapsreglerna samt inbjudan och seglingsföreskrifter för respektive tävling. Arrangörer styrs också av bestämmelserna i SSF:s Tävlingsreglemente.

Svenska Seglarförbundet förväntar sig att varje tävlande, funktionär och stödperson följer de regler och bestämmelser som finns, så att varje kappsegling genomförs på ett förutsägbart och sportsligt sätt. Varje tävlande och funktionär har också rätt att förvänta sig tävlingar där alla är välkomna oavsett bakgrund och förutsättningar.

Havet kring Sveriges kuster och Sveriges insjöar är känsliga för nedskräpning. Svenska Seglarförbundet vill därför uppmana alla tävlande, funktionärer, stödpersoner och åskådare att ta ansvar för vattnets hälsa och välmående. Alla behöver vara engagerade för att begränsa den negativa påverkan som vårt evenemang har på miljön.



# 1. Allmänna bestämmelser

## 1.1 Grunder

- 1.1.1 En regatta är en tävling, eller flera tävlingar på samma nivå, vid samma tillfälle på en eller flera banor, eller en serie av tävlingar vid olika tillfällen. Regatta är ett administrativt begrepp i tävlingsadministrationsverktyget Sailarena.
- 1.1.2 En tävling ska bestå av en eller flera kappseglingar vid samma tillfälle eller en serie kappseglingar vid olika tillfällen. En tävling ska arrangeras av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet (SSF) och genomföras enligt KSR del 7 samt enligt de bestämmelser som framgår av detta Tävlingsreglemente.
- 1.1.3 En kappsegling kan genomföras som bankappsegling, sprintkappsegling, distanskappsegling eller havskappsegling samt som matchracing, lagkappsegling och radiostyrd kappsegling. Vindsurfing och kiteboarding genomförs i grenar och format enligt kapitel 6 respektive kapitel 7. En kappsegling består av en start, en angiven bana och en målgång och ska genomföras enligt KSR del 3. Startproceduren ska normalt vara enligt KSR 26 eller med sifferflaggsystem som beskrivs i seglingsföreskrifterna.
- 1.1.4 Inbjudan och seglingsföreskrifter ska utformas enligt Kappseglingsreglerna samt de bestämmelser som finns i detta Tävlingsreglemente. Anvisningar för inbjudan och seglingsföreskrifter finns i bilaga A Inbjudan respektive bilaga B Seglingsföreskrifter.

## 1.2 Nivåindelning av regattor och tävlingar

- 1.2.1 En grön tävling riktar sig i första hand till tävlande som är nybörjare eller endast har begränsad erfarenhet av kappsegling och som är medlemmar i den arrangerande klubben. Upp till tre geografiskt närliggande klubbar får arrangera en tävling tillsammans för egna medlemmar. Kappseglingarna genomförs enligt Kappseglingsreglerna, men under enkla former och där alla formella krav inte alltid uppfylls. Ytterligare anvisningar och rekommendationer för gröna tävlingar finns på SSF:s webbplats.
- 1.2.2 En blå tävling riktar sig i första hand till tävlande med grundläggande kunskaper och färdigheter för kappsegling. Kappseglingarna genomförs med reglerna som de är definierade i Kappseglingsreglerna, men kan genomföras med format eller begränsningar anpassade till tävlingens syfte och förutsättningar. Distriktsmästerskap och klassmästerskap ska vara på lägst blå nivå.
- 1.2.3 En röd tävling riktar sig i första hand till tävlande med goda kunskaper och färdigheter för kappsegling. Kappseglingarna genomförs med reglerna som de är definierade i Kappseglingsreglerna och utan



begränsningar i format eller motsvarande. Svenska mästerskap och kval till internationella mästerskap ska vara på lägst röd nivå.

- 1.2.4 En svart tävling riktar sig i första hand till tävlande med mycket goda kunskaper och färdigheter för kappsegling samt med erfarenheter från röda tävlingar. Kappseglingarna genomförs enligt Racing Rules of Sailing som de är fastställda av World Sailing och kommunikation med de tävlande sker på engelska. Internationella mästerskap är normalt på svart nivå.

### 1.3 Klasser och tävlande

- 1.3.1 Tävlingar kan genomföras för olika båtklasser enligt klassregler administrerade av klassförbund eller enligt respitsystem, varvid respitsystemet utgör klassregler. På tävlingar där arrangören tillhandahåller båtar, ska det finnas särskilda regler i seglingsföreskrifterna för handhavande av båtarna som ersätter klassregler. I inbjudan till en tävling ska det framgå vilken båtklass tävlingen avser eller att båtar tillhandahålls.

- 1.3.2 Arrangör, i samråd med klassförbund på mästerskap, ska i inbjudan till en tävling ange om tävlingen gäller öppen klass, herrklass, damklass, mixad klass eller motsvarande. Vid mästerskap kan ytterligare klassindelning finnas enligt kapitel 8 Mästerskap.

- 1.3.3 Tävlande kan delas in i senior, junior, ungdom eller barn:

- Barn upp till och med det år tävlande fyller 11
- Junior till och med det år tävlande fyller 20
- Ungdom till och med det år tävlande fyller 23
- Senior från och med det år tävlande fyller 24

I inbjudan till en tävling ska det framgå om tävlande ska tillhöra en viss åldersklass. Vid mästerskap kan ytterligare indelningar finnas enligt kapitel 8 Mästerskap.

- 1.3.4 Vid svenskt mästerskap, kval till svenskt mästerskap och kval till internationellt mästerskap samt Junior Nordiskt Mästerskap, ska en tävlande fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs. Detta krav ska anges i inbjudan till en sådan tävling.

- 1.3.5 Tävlande på ett internationellt mästerskap, utom Junior Nordiskt Mästerskap, ska ha fyllt minst 13 år det år tävlingen genomförs. Detta krav ska anges i inbjudan till en sådan tävling.

- 1.3.6 En arrangör av en tävling som riktar sig till barn, junior och ungdom ska beakta de råd och rekommendationer som finns på SSF:s webbsidor om barn och ungdomssegling.

- 1.3.7 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Detta krav ska anges i inbjudan till en tävling. Vid en grön tävling ska det av inbjudan framgå att tävlingen endast är öppen för medlemmar av arrangerande klubb.



- 1.3.8 Den som är ansvarig ombord, är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs samt fyller minst tolv år år tävlingen genomförs, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet. Detta krav ska anges i inbjudan till röda och svarta tävlingar.
- 1.3.9 En tävlande som blivit sjuk eller skadad under tävlingen får bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén om det anges i inbjudan till tävlingen. Vid mästerskap får den som är ansvarig ombord inte bytas ut.
- 1.3.9 En tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad. Detta krav ska anges i inbjudan till en tävling.

#### 1.4 Tävlände med funktionsnedsättning

- 1.4.1 När en tävling riktar sig till tävlande med funktionsnedsättning ska arrangören anpassa format och villkor för dessa. För tävlande med begränsade erfarenheter av kappsegling rekommenderas gröna tävlingar. På andra tävlingar där det kan finnas tävlande med funktionsnedsättning bör arrangören göra rimliga anpassningar för att underlätta för tävlande med funktionsnedsättning.
- 1.4.2 En tävling för tävlande med funktionsnedsättning kan genomföras som öppen klass, kombinationsklass eller para-klass. Öppen klass avser både herrar och damer med eller utan funktionsnedsättning. Kombinationsklass innebär kappseglingar där besättningen i en båt består av tävlande både med och utan funktionsnedsättning. Para-klass avser endast tävlande med funktionsnedsättning.
- 1.4.3 I para-klass tillämpas klassificering enligt World Sailing Para-Classification Rules, World Intellectual Impairment Sport och International Blind Sailing Association. På svarta och röda tävlingar ska tävlande kunna visa upp aktuell internationell klassificering. På blåa tävlingar bör tävlande minst ha en nationell klassificering. Arrangören ska i inbjudan till tävlingen ange vilka krav på klassificering som krävs.
- 1.4.4 De anpassningar som en arrangör ska göra vid tävlingar för tävlande med funktionsnedsättning är minimum att:
- förbereda tävlingsplatsen så att nödvändiga anläggningar är tillgängliga för personer med olika förekommande former av funktionsnedsättning,
  - vid behov tillhandahålla assistans för sjösättning, utsegling, upp- tagning och likande,
  - anpassa tider mellan aktiviteter på land och start av kappseglingarna så att alla tävlande hinner med,
  - begränsa den sammanhängande tiden på vattnet till fyra eller fem timmar i samråd med de tävlande,



- anpassa säkerheten för de tävlande till de olika behov och förutsättningar de tävlande har,
- möjliggöra för aktivt stöd till tävlande med särskilda behov under kappsegling, varvid KSR 41 ändras på lämpligt sätt,
- kommunicera med de tävlande om deras behov före, under och efter kappseglingarna så att tävlingen kan anpassas till de tävlandes behov och förutsättningar.

Andra åtgärder samt råd och rekommendationer vid tävlingar för tävlande med funktionsnedsättning finns på SSF:s webbplats.

## 1.5 Kappseglingsfunktionärer

- 1.5.1 Arrangören bör utse en tävlingsledare eller projektledare för planering och genomförande av tävlingen. Blåa, röda och svarta tävlingar ska därutöver bemannas med licensierade funktionärer enligt respektive kapitel för fleetracing, matchracing, lagkappsegling, radiostyrda båtar, vindsurfing och kiteboarding.
- 1.5.2 Licensierad funktionär ska ha genomgått SSF:s ledarskapsutbildning eller motsvarande samt därutöver en rollanpassad utbildning för respektive funktionärsroll. Funktionärlicenser ska förnyas vart fjärde år genom fortbildningskurser.
- 1.5.3 Arrangören har ett ansvar för säkerheten för egna funktionärer, men också för inlånade funktionärer från andra klubbar. Arrangören ska upprätta en funktionärlista med namn och kontaktuppgifter på samtliga funktionärer på tävlingen, så att dessa omfattas av bl.a. olycksfallsförsäkring från Riksidrottsförbundet och Svenska Seglarförbundet.
- 1.5.4 En arrangör som lånar eller hyr båt från en annan klubb bör upprätta ett avtal som reglerar hur eventuella skador ska hanteras och vem som ska stå för självrisk eller andra kostnader. Av avtalet ska det också framgå att båten är försäkrad.

## 1.6 Anmälan och registrering

- 1.6.1 En tävling ska normalt vara registrerad i Sailarena och en arrangör bör använda den anmälnings- och betalningsfunktionen. Arrangören ska i inbjudan ange de villkor som gäller för anmälan.
- 1.6.2 En arrangör bör före den första kappseglingen kontrollera att tävlande uppfyller villkoren för deltagande i inbjudan. På mästerskap ska arrangören kontrollera klubbmedlemskap, mätbrev eller motsvarande och eventuell tävlingslicens.





## 1.7 Säkerhet

- 1.7.1 Varje tävlande, funktionär, stödperson och åskådare har rätt att kräva en rimlig nivå på säkerhet vid en tävling. Var och en har också ett ömsesidigt ansvar för att säkerheten upprätthålls och beaktar SSF:s Säkerhetspolicy som finns på SSF:s webbplats.
- 1.7.2 För alla tävlingar ska en säkerhetsledare utses och en säkerhetsplan upprättas. Mall för säkerhetsanalys och säkerhetsplan finns på SSF:s webbplats.
- 1.7.3 Vid mästerskap ska, och vid övriga tävlingar bör, tävlingens tekniska kommitté göra stickprovskontroller på deltagande båtar avseende säkerhetsutrustning och utföra kontroller enligt klassförbundets bestämmelser.
- 1.7.4 Arrangörer av alla tävlingar ska ange följande regel i inbjudan: ”KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.”
- 1.7.5 Arrangörer av tävlingar för jollar och små kölbåtar ska ange följande i inbjudan för tävlingen: ”När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt.”
- 1.7.6 Under respektive kapitel för fleetracing, matchracing, lagkappsegling, radiostyrda båtar, vindsurfing och kiteboarding finns ytterligare bestämmelser för säkerheten.

## 1.8 Tävlings- och anmälningsavgift

- 1.8.1 En arrangör får ta ut en anmälningsavgift för varje anmäld båt. Avgiften ska anges i inbjudan samt när och hur den ska betalas. Arrangören ska i inbjudan också ange om en tävlande kan avanmäla sig innan tävlingen genomförs och hur anmälningsavgiften eventuellt i så fall återbetalas.
- 1.8.2 Tävlande som inte kan starta på grund av skada eller sjukdom bör återfå anmälningsavgiften minus en administrativ avgift även om skadan/sjukdomen inträffar efter anmälningstidens utgång. Läkarintyg får krävas.
- 1.8.3 För blåa, röda och svarta tävlingar tar Svenska Seglarförbundet ut en tävlingsavgift på 10 % av anmälningsavgiften per deltagande båt, dock max 100 kr per deltagande båt. Information om hur avgiften hanteras finns på SSF:s webbplats.
- 1.8.4 Ett klassförbund som utser en arrangör för en tävling eller en serie tävlingar för båtklassen får ta ut en klassförbundsavgift, som inte får överstiga 25 % av anmälningsavgiften. Avgiften ska redovisas separat i inbjudan.



## 1.9 Sanktionering av tävlingar

- 1.9.1 Sanktion innebär ett godkännande att arrangera en tävling vid planerad tidpunkt och tillämpa Kappseglingsreglerna utan begränsningar. Sanktion beviljas av distriktsseglarförbund (DSF) eller av Svenska Seglarförbundet (SSF) enligt bestämmelserna nedan.
- 1.9.2 Grön tävling kräver ingen sanktion, men får registreras i Sailarena.  
Blå tävling sanktioneras av distriktsseglarförbund.  
Röd tävling sanktioneras av Svenska Seglarförbundet.  
Svart tävling sanktioneras av Svenska Seglarförbundet och internationella mästerskap kan även kräva godkännande av World Sailing eller European Sailing Federation.
- 1.9.3 En tävling som ska sanktioneras, ska vara registrerad i Sailarena, normalt senast den 31 december året innan tävlingen ska genomföras. Distriktsseglarförbund kan besluta om en tidigare tidpunkt. I undantagsfall och vid tungt vägande skäl kan en tävling registreras senast tre månader innan tävlingen ska genomföras. I Sailarena framgår de uppgifter som ska lämnas i samband med sanktionsansökan.
- 1.9.4 Uppgifter om licensierade funktionärer kan kompletteras i Sailarena senast tre månader innan tävlingen ska genomföras. Om dessa krav inte är uppfyllda kan sanktion nekas eller återkallas. Vid behov av ändring av uppgifterna för en sanktionerad tävling, ska det ske i Sailarena så snart som möjligt.
- 1.9.5 Internationella tävlingar, såsom bl.a. World Championship (WC), European Championship (EC), Match Race Grade WC, ska normalt vara registrerade i World Sailing Calender. Arrangör av sådan tävling meddelar Svenska Seglarförbundet som registrerar tävlingen hos World Sailing.
- 1.9.6 Arrangörer av Nordiskt Mästerskap (NoM) eller Junior Nordiskt Mästerskap (JNoM) ska, förutom normal sanktionsansökan i Sailarena, via Svenska Seglarförbundet anmäla planerad tävling till Nordiska Seglarförbundet senast den 31 maj eller minst två månader före mästerskapet.



## 2. Bestämmelser för fleetracing

### 2.1 Allmänt

- 2.1.1 Fleetracing innebär bankappsegling, sprintkappsegling, distanskappsegling eller havskappsegling enligt Kappseglingsreglerna för tre eller flera båtar. Fleetracing på blå nivå bör genomföras med lämpligt format anpassat till tävlandes och funktionärers kunskaper och erfarenheter, t.ex. startfältets storlek, antal deltagare, typ av bana eller liknande.
- 2.1.2 En kappsegling på blå nivå ska ledas av en seglingsledare med blå licens. Protestkommittén ska ledas av en domare med blå licens samt bestå av ytterligare två regelkunniga personer.
- 2.1.3 En kappsegling på röd nivå ska ledas av en seglingsledare med röd licens. Protestkommittén ska ledas av en domare med röd licens samt bestå av ytterligare två regelkunniga personer.
- 2.1.4 En kappsegling på svart nivå bör ledas av en International Race Officer (IRO) och i första hand ska en svensk IRO tillfrågas. Protestkommittén bör ledas av en International Judge (IJ) och i första hand ska en svensk IJ tillfrågas. Protestkommittén ska därutöver bestå av ytterligare två domare med lägst blå licens. Vid WC eller EC krävs normalt International Jury, som för vissa tävlingar kan vara utsedd av World Sailing eller klassförbund.
- 2.1.5 Vid en tävling, då en arrangör önskar att protestkommitténs beslut inte kan överklagas, ska arrangören i enlighet med KSR 70.5a skicka in en ansökan till Svenska Seglarförbundet senast två veckor innan tävlingens inbjudan publiceras. En arrangör som fått en sådan ansökan godkänd ska ange det i inbjudan till tävlingen.

### 2.2 Bankappsegling

- 2.2.1 Bankappsegling är kappsegling på ett begränsat område där samtliga rundningsmärken är inom synhåll och som normalt tar mellan 30 och 120 minuter att segla.
- 2.2.2 På bankappsegling med jollar bör startproceduren genomföras med sifferflaggsystem.
- 2.2.3 Vid bankappsegling bör domare finnas på banan och KSR appendix P tillämpas.
- 2.2.4 På en bankappsegling för jollar ska det finnas säkerhetsbåtar i banområdet så att personer eller båtar i fara kan undsättas skyndsamt. Antalet säkerhetsbåtar, besättning och utrustning ska anpassas till tävlingens art och aktuella förhållanden.



## 2.3 Sprintkappsegling

- 2.3.1 Sprintkappsegling är kappsegling i små startfält på ett begränsat område där samtliga rundningsmärken är inom synhåll och som normalt tar mellan 10 och 30 minuter att segla.
- 2.3.2 En tävling med sprintkappsegling genomförs normalt med 4-12 båtar i startfältet. Vid fler deltagande besättningar utarbetas ett kappseglingsschema enligt vilket besättningarna fördelas till båtar, omgångar och kappseglingar enligt ett rotationssystem. Likvärdiga båtar kan vara tillhandahållna av arrangören eller vara besättningarnas egna.
- 2.3.3 En sprintkappsegling ska dömas direkt av domare på banan enligt World Sailing Addendum Q. Med 4-8 båtar i startfältet bör kappseglingarna dömas från två domarbåtar, varav minst en domare ska vara blå direktdomare. Med 6-12 båtar bör kappseglingarna dömas av tre domarbåtar, varav minst en domare ska vara blå direktdomare. På tävlingen ska det också finnas minst en förhandlingsdomare med motsvarande licens som tävlingens nivå.
- 2.3.4 Sprintkappseglingar ska startas med en startprocedur med sifferflaggor enligt beskrivning i bilaga B Seglingsföreskrifter.
- 2.3.5 På en sprintkappsegling får domarbåtar och övriga funktionärsbåtar utgöra säkerhetsbåtar.

## 2.4 Distanskappsegling

- 2.4.1 Distanskappsegling är kappsegling över ett utsträckt område i skärgård eller nära kusten där rundningsmärkena kan vara öar, fyrar, sjömärken och liknande och som normalt tar mellan två timmar och tolv timmar att segla.
- 2.4.2 Vid distanskappsegling med kölbåtar som till största delen går över öppet hav eller som genomförs under mörker eller genomförs som short-handed eller motsvarande, ska arrangören genom särskilda analyser och överväganden i sin säkerhetsplan, besluta om lämpliga säkerhetsmässiga åtgärder eller krav som ska anges i inbjudan till tävlingen. Väljer arrangören att tillämpa World Sailing Offshore Special Regulations kan ändringar i dessa göras i samråd med distriktsseglarförbund för blå tävling eller Svenska Seglarförbundet för röd och svart tävling.
- 2.4.3 Om en distanskappsegling planeras pågå under mörker ska arrangören i inbjudan ange följande: ”Mellan kl. 23:00 och 03:00 ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna (COLREGs).” Andra tider kan anges om det är mer lämpligt.



## 2.5 Havskappsegling

- 2.5.1 Havskappsegling är kappsegling på en bana som helt eller delvis går utanför vatten som är skyddade av land eller skärgård och som normalt tar mer än tolv timmar att segla. Havskappsegling kan delvis gå under mörker.
- 2.5.2 Vid havskappsegling ska lägst World Sailing Offshore Special Regulations Category 3 tillämpas. Om en havskappsegling avser shorthanded eller motsvarande ska arrangören göra särskilda analyser och överväganden vid framtagning av sin säkerhetsplan samt besluta om ytterligare lämpliga åtgärder eller krav som ska anges i inbjudan till tävlingen. Arrangören kan göra ändringar i Special Regulations i samråd med distriktsseglarförbund för blå tävling eller Svenska Seglarförbundet för röd och svart tävling.
- 2.5.3 Arrangören ska på en havskappsegling ange i inbjudan: ”Mellan kl. 23:00 och 03:00 ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna (COLREGs).” Andra tider kan anges om det är mer lämpligt.



## 3. Bestämmelser för matchracing

### 3.1 Allmänt

- 3.1.1 Matchracing är tävling med kappseglingar mellan två likvärdiga båtar och seglas enligt KSR appendix C.
- 3.1.2 En tävling i matchracing kan ingå i The World Sailing Match Race Rankings om tävlingen uppfyller kraven i World Sailing Regulation 27.2. En arrangör som vill arrangera en tävling enligt de bestämmelserna, ska själv anmäla och rapportera det till World Sailing.
- 3.1.3 En tävling i matchracing i Sverige, som inte ska ingå i The World Sailing Match Race Rankings ska arrangeras i enlighet med detta Tävlingsreglemente.
- 3.1.4 Inbjudan och seglingsföreskrifter ska utformas enligt Kappseglingsreglerna samt de ytterligare bestämmelser som framgår av detta Tävlingsreglemente. Mallar för inbjudan och seglingsföreskrifter för matchracing finns på SSF:s webbplats.
- 3.1.5 Matchracing på blå nivå ska ledas av en seglingsledare med blå licens. Protestkommittén ska bestå av en domare med blå licens samt ytterligare två matchdomare. En match ska dömas av minst en domare med blå matchdomarlicens.
- 3.1.6 Matchracing på röd nivå ska ledas av en seglingsledare med röd licens. Protestkommittén ska ledas av en domare med röd licens samt bestå av ytterligare två matchdomare. En match ska dömas av minst en matchdomare med röd licens.
- 3.1.7 Matchracing på svart nivå ska genomföras enligt de bestämmelser som finns för MR Grade 2 eller 1 i World Sailing Regulation 27.2. Matcherna ska ledas av en International Race Officer (IRO). Protestkommittén ska vara en International Jury. En match ska dömas av minst en International Umpire.
- 3.1.8 En tävling i matchracing kan genomföras med av arrangören tillhållna och likvärdiga båtar eller med tävlandes egna båtar. Tävlingen ska vara planerad att genomföras med en eller flera grundomgångar, s.k. Round Robin, och avgöras med en eller flera finalserier (kvartsfinal, semifinal, final).
- 3.1.9 I matchracing får domarbåtar och övriga funktionärsbåtar utgöra säkerhetsbåtar.



### 3.2 Mästerskap i matchracing

- 3.2.1 Mästerskap i matchracing genomförs i öppen klass, damklass och ungdomsklass. Svenska Seglarförbundet utser årligen arrangör av dessa mästerskap. Svenska mästerskap ska uppfylla kraven för World Sailing Grade 3 enligt World Sailing Regulation 27.2.3 c med tillägg enligt nedan. Distriktsmästerskap får genomföras enligt respektive distriktsseglarförbund.
- 3.2.2 För Svenskt Mästerskap Ungdom (USM) får en båt kortare än vad som krävs för MR Grade 3 användas och den genomsnittliga maxvikten får vara lägre än 87.5kg. Om detta väljs behöver inte mästerskapet genomföras som ett MR Grade 3-event i det fall World Sailing inte medger ett sådant undantag. Övriga bestämmelser och villkor för USM i matchracing framgår av SSF:s webbplats.
- 3.2.3 Svenskt Mästerskap i matchracing för öppen klass respektive damklass genomförs med det antal deltagare och i det format som Svenska Seglarförbundet och arrangören kommit överens om. Besättningar som vill delta på Svenskt Mästerskap i matchracing anmäler intresse till av Svenska Seglarförbundet utsedd arrangör och begär en inbjudan. Förra årets segrare är garanterad en plats och arrangören har rätt att tilldela ett wildcard till valfri besättning. Övriga platser fördelas enligt World Sailing's publicerade rankinglista senast tre månader före mästerskapet samt med hjälp av kvalresultaten.



## 4. Bestämmelser för lagkappsegling

### 4.1 Allmänt

- 4.1.1 Lagkappsegling är en tävling mellan lag i båtar av samma typ. Ett lag består av tre eller fyra båtar som representerar en klubb. Båtarna kan vara tillhandahållna och likvärdiga av arrangören eller de tävlandes egna. Lagkappsegling genomförs enligt KSR appendix D.
- 4.1.2 Inbjudan och seglingsföreskrifter ska utformas enligt Kappseglingsreglerna samt de ytterligare bestämmelser som framgår av detta Tävlingsreglemente. Mallar för inbjudan och seglingsföreskrifter finns på SSF:s webbplats.
- 4.1.3 En lagkappsegling på blå respektive röd nivå ska ledas av en seglingsledare med blå respektive röd licens.
- 4.1.4 Lagkappsegling bör genomföras som direktdömda kappseglingar enligt KSR D2, vilket ska anges i inbjudan. Lagkappsegling bör dömas från minst två domarbåtar per kappsegling, varav minst en domare bör vara blå direktdomare. På tävlingen ska det också finnas en förhandlingsdomare med motsvarande licens som tävlingens nivå.
- 4.1.5 På lagkappsegling med barn och juniorer ska det finnas säkerhetsbåtar i banområdet så att personer eller båtar i fara kan undsättas skyndsamt. Antalet säkerhetsbåtar, besättning och utrustning ska anpassas till tävlingens art och aktuella förhållanden.

### 4.2 Mästerskap i lagkappsegling

- 4.2.1 Klassförbund kan ansöka om godkännande att arrangera mästerskap i lagkappsegling hos distriktsseglarförbund för distriktsmästerskap och Svenska Seglarförbundet för Svenskt Mästerskap med villkor i övrigt enligt kapitel 8 Mästerskap om klassen genomfört klassmästerskap under två på varandra följande år med minst fem lag som gått i mål i någon kappsegling.
- 4.2.2 Mästerskap i lagkappsegling ska genomföras under minst två på varandra följande dagar i form av en eller flera grundomgångar, s.k. Round Robin, enligt KSR D4.1 och avgöras med en eller flera finalserier (kvartsfinal, semifinal, final).
- 4.2.3 Distriktsmästerskap i lagkappsegling genomförs enligt bestämmelser utfärdade av respektive distriktsseglarförbund.





## 5. Bestämmelser för radiostyrda båtar

### 5.1 Allmänt

- 5.1.1 Tävling för radiostyrda båtar avser kappseglingar med båtar som är radiostyrda av en tävlande som inte befinner sig ombord. Kappsegling med radiostyrda båtar genomförs enligt KSR appendix E. Normalt tillämpas också MYA Heat Management System (HMS)
- 5.1.2 Inbjudan och seglingsföreskrifter ska utformas enligt Kappseglingsreglerna samt de ytterligare bestämmelser som framgår av detta Tävlingsreglemente. Mallar för inbjudan och seglingsföreskrifter finns på SSF:s webbplats.
- 5.1.3 Kappseglingar med radiostyrda båtar ska ledas av en seglingsledare utsedd av arrangören. På mästerskap bör seglingsledaren ha motsvarande licens som tävlingens nivå.
- 5.1.4 Kappsegling med radiostyrda båtar ska normalt genomföras som direktdömda kappseglingar enligt IRSA Addendum Q. På tävling som inte är mästerskap får de tävlande själva vara domare utsedda av arrangören. På mästerskap ska tävlingen dömas av minst en domare med motsvarande licens som tävlingens nivå.
- 5.1.5 På tävlingar med radiostyrda båtar bör arrangören tillhandahålla en hämtbåt, som får användas av de tävlande för undsättning av sin egen båt. En tävlande som sitter i en hämtbåt ska bära personlig flytutrustning. Detta krav ska anges i seglingsföreskrifterna.



## 6. Bestämmelser för vindsurfing

### 6.1 Allmänt

- 6.1.1 Tävlning i vindsurfing genomförs med brädklasser (båtklasser) enligt Kappseglingsreglernas appendix B i grenarna bankappsegling och maraton samt i grenarna slalom, expression och speed enligt regler på World Sailings webbplats. Kappseglingar på blå nivå bör genomföras med lämpligt format anpassat till tävlandes och funktionärens kunskaper och erfarenheter, t.ex. startfältets storlek, antal deltagare, typ av bana eller liknande.
- 6.1.2 Inbjudan och seglingsföreskrifter ska utformas enligt Kappseglingsreglerna samt de ytterligare bestämmelser som framgår av detta Tävlingsreglemente. Mallar för inbjudan och seglingsföreskrifter finns på SSF:s webbplats.
- 6.1.3 Kappseglingar med brädklasser i bankappsegling, maraton och slalom ska ledas av en seglingsledare med motsvarande licens som tävlingens nivå. Protestkommittén ska ledas av en domare med motsvarande licens som tävlingens nivå samt bestå av ytterligare två regelkunniga personer.
- 6.1.4 På en kappsegling ska det finnas säkerhetsbåtar i banområdet så att en person eller bräda i fara kan undsättas skyndsamt. Antalet säkerhetsbåtar, besättning och utrustning ska anpassas till tävlingens art och aktuella förhållanden.



## 7. Bestämmelser för kiteboarding

### 7.1 Allmänt

- 7.1.1 Tävlingar i kiteboarding genomförs normalt för IKA Formula Kite Class och Kitefoil Open i grenarna course racing och slalom. Kiteboarding kan också genomföras som stafett i mixad klass.
- 7.1.2 Tävling för kiteboarding i course racing och slalom ska genomföras enligt World Sailing Racing Rules of Sailing Appendix F (ej översatt till svenska). Övriga grenar genomförs enligt regler som finns på World Sailings webbplats.
- 7.1.3 Kappseglingar på blå nivå bör genomföras med lämpligt format anpassat till tävlandes och funktionärers kunskaper och erfarenheter, t.ex. startfältets storlek, antal deltagare, typ av bana eller liknande.
- 7.1.4 Inbjudan och seglingsföreskrifter ska utformas enligt Kappseglingsreglerna samt de ytterligare bestämmelser som framgår av detta Tävlingsreglemente. Mallar för inbjudan och seglingsföreskrifter finns på SSF:s webbplats.
- 7.1.5 Kappseglingar i kiteboarding ska ledas av en seglingsledare med motsvarande licens som tävlingens nivå. Protestkommittén ska ledas av en domare med motsvarande licens som tävlingens nivå samt bestå av ytterligare två regelkunniga personer.
- 7.1.6 Course racing och slalom genomförs på ett begränsat område där samtliga rundningsmärken är inom synhåll och som normalt tar mellan 10 och 15 minuter att segla.
- 7.1.7 I course racing och slalom bör startproceduren genomföras med sifferflaggsystemet enligt bilaga B Seglingsföreskrifter.
- 7.1.8 På en kappsegling ska det finnas säkerhetsbåtar i banområdet så att en person eller kiteboard i fara kan undsättas skyndsamt. Antalet säkerhetsbåtar, besättning och utrustning ska anpassas till tävlingens art och aktuella förhållanden.



## 8. Mästerskapsbestämmelser

### 8.1 Mästerskap för båtklasser

- 8.1.1 Mästerskap finns som distriktsmästerskap (DM), klassmästerskap (KLM), Svenska Mästerskap (SM) och Internationellt Svenskt Mästerskap (IntSM) för båtklasser som har klassregler godkända av Svenska Seglarförbundet, Nordiska Seglarförbundet eller World Sailing samt för handikapp- eller respitsystem godkända av Svenska Seglarförbundet.
- 8.1.2 Mästerskapen finns i en del fall som ungdoms- eller juniormästerskap med benämningarna UDM/JDM, UKLM/JKLM, USM/JSM enligt respektive klassförbunds bestämmelser och klassregler samt enligt detta Tävlingsreglemente.
- 8.1.3 Mästerskapen kan genomföras i klassindelning öppen klass, herrklass, damklass och mixad klass eller annan motsvarande indelning samt i åldersklasser och grenar enligt klassregler eller klassförbunds bestämmelser.
- 8.1.4 För att en tävling ska räknas som mästerskap ska minst tre kappseglingar ha genomförts om inte distriktsseglarförbund respektive Svenska Seglarförbundet beslutat något annat.
- 8.1.5 Distriktsmästerskap är en tävling på blå nivå inom ett distriktsseglarförbund för en båtklass. Formatet beslutas av distriktsseglarförbundet tillsammans med klassförbundet.
- 8.1.6 Klassmästerskap är en tävling på blå nivå för en båtklass som inte har SM-status. Format beslutas av klassförbundet tillsammans med arrangören.
- 8.1.7 Svenskt Mästerskap är en tävling på röd nivå för en båtklass som har SM-status. Formatet beslutas av Svenska Seglarförbundet tillsammans med klassförbundet. Titeln Svensk Mästare kan endast erövas av den tävlande som är svensk medborgare eller varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs.
- 8.1.8 Internationellt Svenskt Mästerskap (IntSM) är en tävling på röd nivå för en båtklass som har SM-status och där klassförbundet ansökt om och beviljats IntSM. Sådant tillstånd gäller tre år och därefter måste ny ansökan göras. IntSM är öppet för alla tävlande som är medlemmar i ett nationellt förbund anslutet till World Sailing. IntSM ska på engelska benämnas International Swedish Championship och kommunikation med de tävlande sker på engelska. Titeln Swedish Champion kan erövas av alla tävlande oavsett nationstillhörighet.
- 8.1.9 En båtklass får efter godkännande av Svenska Seglarförbundet och Riksidrottsförbundet SM-status för respektive klassindelning om den två på varandra följande år uppfyllt följande krav:
  - minst sex kappseglingar varit planerade under minst två på varandra följande dagar



- minst tre av de planerade kappseglingarna fullföljts
- sammanlagda antalet båtar som har gått i mål i tävlingen varit minst enligt följande:

Besättning 1 person:	20 båtar öppen klass, 15 båtar damklass, 15 båtar mixad klass.
Besättning 2-5 personer:	15 båtar öppen klass, 10 båtar damklass, 10 båtar mixad klass.
Besättning >5 personer:	10 båtar öppen klass, 6 båtar damklass, 6 båtar mixad klass.

I samtliga fall gäller att båtarna ska representera minst tre olika klubbar från två olika distrikt.

- 8.1.10 En båtklass kan fråntas sin SM-status om kraven ovan inte uppfylls under två på varandra följande år. Svenska Seglarförbundet kan godkänna undantag från kraven om yttre omständigheter utanför arrangörens kontroll gjort att tävlingen inte kunnat genomföras.
- 8.1.11 För båtklass som genomför både SM och JSM ska minst 50 % av de tävlande, som krävs för båtklassens SM-status, vara äldre än junior på båtklassens SM.
- 8.1.12 En arrangör får ställa in ett SM/USM/JSM eller IntSM om det vid anmälningstidens utgång är färre än 50 % av det antal båtar som krävs för att få eller behålla SM-status för klassen. Detta ska ske i samråd med berört klassförbund och Svenska Seglarförbundet.
- 8.1.13 Ett svenskt mästerskap för en båtklass får normalt inte genomföras i kombination med internationellt mästerskap på samma tävling. Svenska Seglarförbundet kan besluta om undantag för seniorklass i kombination med Nordiskt Mästerskap som genomförs i Sverige.

## **8.2 Samlat mästerskap för juniorbåtklasser**

- 8.2.1 För Svenska Seglarförbundets rekommenderade juniorbåtklasser genomförs ett samlat JSM med svenskt mästerskap för respektive båtklass och klassindelning oavsett antal deltagande båtar, dock ska minst tre kappseglingar ha genomförts för att tävlingen ska räknas som mästerskap.
- 8.2.2 Vid samlat JSM för rekommenderade juniorbåtklasser ska planeras att normalt ta cirka 20-35 minuter att segla och punkterna 2.2.2 och 2.2.3 i detta Tävlingsreglemente ska tillämpas. Den sammanlagda tiden på vatten för de tävlande bör inte överstiga sex timmar per dag. Ett startfält får inte vara större än 50 båtar och vid fler anmälda i en båtklass ska denna delas in i grupper.



8.2.3 Svenska Seglarförbundet utser arrangör för samlat JSM och tillhandhåller detaljerade anvisningar för genomförandet av regattan.

### **8.3 Mästerskap för olympiska klasser**

8.3.1 Olympiska klasser avser båtklasser, grenar eller motsvarande som är beslutade av World Sailing att delta i kommande olympiska spel. Olympisk klass har automatiskt SM-status, men Svenska Seglarförbundet beslutar båtklass och klassindelning för sådant mästerskap.

8.3.2 Klassförbund för olympisk båtklass, eller av Svenska Seglarförbundet utsedd organisation som sammanhållande för olympisk klass, får utse arrangör för sådant mästerskap.

8.3.3 Mästerskap i olympisk klass får genomföras oavsett antal deltagande båtar, dock ska minst tre kappseglingar vid bankappsegling och minst en kappsegling vid distans- eller havskappsegling ha genomförts för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

8.3.4 Mästerskap i olympisk klass genomförs enligt respektive klassförbunds eller annan utsedd organisations bestämmelser, beslutade i samråd med Svenska Seglarförbundet.

8.3.5 En arrangör får ställa in ett mästerskap i olympisk klass om det vid anmälnings tidens utgång är färre än tre båtar eller besättningar anmälda. Detta ska ske i samråd med berört klassförbund eller utsedd organisation och Svenska Seglarförbundet.

### **8.4 Andra mästerskap**

8.4.1 Utöver mästerskap i båtklasser enligt avsnitt 8.1, kan mästerskap genomföras i para-klass samt i grenarna bankappsegling, sprintkappsegling, distanskappsegling och havskappsegling i av Svenska Seglarförbundet beslutade båtklasser och klassindelning.

8.4.2 Klassförbund eller annan utsedd organisation för av Svenska Seglarförbundet utsedd båtklass för respektive klass eller gren får i samråd med arrangören besluta om format och genomförande utöver det som framgår nedan.

8.4.3 Stiftelsen Skota Hem i samråd med Svenska Seglarförbundet utser arrangör av svenskt mästerskap för para-klass för tävlande med klassificering enligt World Sailing Para-Classification Rules, World Intellectual Impairment Sport och International Blind Sailing Association. Minst tio båtar eller tävlande ska delta, per klass om klassindelning görs, och minst tre bankappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.



- 8.4.4 Svenska Seglarförbundet utser arrangör av svenskt mästerskap i bankappsegling, som ska genomföras enligt bestämmelserna i avsnitt 2.2. Minst 20 båtar ska delta och minst tre kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.
- 8.4.5 Svenska Seglarförbundet utser arrangörer av svenskt mästerskap i sprintkappsegling i öppen klass, damklass och ungdom öppen klass. Vid mästerskap i sprintkappsegling ska arrangören tillhandahålla minst sex likvärdiga båtar och minst tolv besättningar ska delta för att tävlingen ska räknas som mästerskap.
- 8.4.6 Svenska Havskappseglingförbundet får utse arrangör för svenskt mästerskap i distanskappsegling som full crew och shorthanded öppen klass. Minst 15 båtar ska delta och minst en kappsegling ska vara distanskappsegling för att tävlingen ska räknas som mästerskap. Distanskappseglingen ska omfatta minst sex timmar.
- 8.4.7 Svenska Havskappseglingförbundet får utse arrangör för svenskt mästerskap i havskappsegling som full crew och shorthanded öppen klass samt full crew ungdom öppen klass. Minst tio båtar ska delta och minst en kappsegling ska vara havskappsegling för att tävlingen ska räknas som mästerskap. Havskappseglingen ska omfatta minst tolv timmar varav minst fyra timmar ska vara mellan solens ned- och uppgång.
- 8.4.8 Mästerskap i matchracing och lagkappsegling genomförs enligt respektive kapitel i detta Tävlingsreglemente.

## 8.5 Mästerskapstecken och rapportering

- 8.5.1 En arrangör av ett mästerskap ska i inbjudan till tävlingen ange följande: ”För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2021, kapitel 8 Mästerskap.”
- 8.5.2 Riksidrottsförbundets mästerskapstecken delas ut till båt (lag vid lagkappsegling) som vunnit svenskt mästerskap, svenskt ungdomsmästerskap, svenskt juniormästerskap och i miniatyr till besättningen där minst 50 % av besättningen är medlemmar i samma klubb. Mästerskapstecknen är utförda i förgyllt brons. För andra respektive tredje bäst placerade båtar och besättningar utdelas RF:s mästerskapstecken i silver respektive brons.
- 8.5.3 Mästerskapstecken och mästerskapstitlar för svenska mästerskap får bara delas ut om minst sex båtar, besättningar eller lag från minst tre olika klubbar och två distrikt har gått i mål i någon kappsegling i mästerskapet. Undantag kan godkännas av Svenska Seglarförbundet för olympisk klass och för rekommenderade juniorbåtklasser.
- 8.5.4 RF:s mästerskapstecken för SM/USM/JSM distribueras från SSF:s kansli till respektive arrangör. Arrangören betalar för plaketterna.



8.5.5 Riksidrottsförbundets mästerskapstecken för distriktsmästerskap delas ut enligt bestämmelser utfärdade av respektive distriktsseglarförbund. RF:s mästerskapstecken för DM/UDM/JDM beställs enligt respektive distriktsseglarförbunds bestämmelser.

8.5.6 Efter ett genomfört svenskt mästerskap ska arrangören och klassförbundet sända in en rapport till Svenska Seglarförbundet. Rapporten ska vara Svenska Seglarförbundet tillhanda senast 14 dagar efter att mästerskapet genomförts. Mall för mästerskapsrapport finns på SSF:s webbplats.





## Bilaga A Inbjudan

Här beskrivs hur en inbjudan kan vara utformad för i första hand fleetracing på blå och röd nivå för att uppfylla villkoren i KSR J1 och bestämmelserna i detta Tävlingsreglemente. Mallar för inbjudan för olika typer av tävlingar och format finns på SSF:s webbplats. För tävlingar på svart nivå bör World Sailing Notice of Race Guide användas.

Den här inbjudan är möjlig att använda för såväl med som utan KSR appendix S.

### Tävlingens namn

**Datum:** [Ange datum för tävlingsdagarna]

**Plats:** [Ange tävlingsplatsen, ort]

**Tävlingens nivå:** [Ange färg]

**Båtklass:** [Ange vilka klasser tävlingen avser, även SRS och ORCi]

**Arrangör:** [Ange arrangerande klubb]

### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).  
*Lägg till ”samt med KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter” om det ska gälla.*
- 1.2 [Ange eventuella andra regler (dokument) som gäller eller de olika delar av SRS eller ORCi som är aktuella.]  
*Stryk denna punkt om den inte ska gälla.*
- 1.3 Mellan kl. [ange lämpliga klockslag] ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna (COLREGs).  
*Stryk denna punkt om den inte ska gälla.*
- 1.4 Alla båtar [ange ”ska” eller ”kan komma att”], föra reklam [ange hur och typ av reklam] tillhandahållen av arrangören.  
*Stryk denna punkt om den inte ska gälla.*



- 1.5 World Sailing Offshore Special Regulations Category [ange kategori 3 eller 4] gäller med följande ändringar: [ange de ändringar som DSF eller SSF godkänt].  
*Stryk denna punkt om den inte ska gälla eller ändra punkten genom att ange andra säkerhetsmässiga krav.*
- 1.7 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.8 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.  
*Punkten behöver endast anges vid kappseglingar med jollar eller små kölbåtar.*

## **2. Villkor för att delta**

- 2.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlande båt ska kunna visa upp giltigt mätbrev eller motsvarande senast [ange tid före första start eller datum].  
*Denna punkt kan behöva anpassas till punkt 3.3 nedan eller stryk den om den inte ska gälla.*
- 2.3 Tävlingen gäller [ange öppen klass, herrklass, damklass, mixad klass eller annan klassindelning] och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.  
*Lägg till eventuella andra krav, t.ex. klassificering för para-klass.*
- 2.4 Den som är ansvarig ombord, är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan regattan genomförs samt fyller minst tolv år det år tävlingen genomförs, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet..  
*Den här punkten gäller för röda och svarta tävlingar.*
- 2.5 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst tolv år det år tävlingen genomförs.  
*Den här punkten gäller vid svenskt mästerskap, kval till svenskt mästerskap och kval till internationellt mästerskap. Vid distanskappsegling rekommenderas 18 år.*



### **3. Anmälan**

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den [ange datum].
- 3.2 Anmälningavgiften är [ange belopp] och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast [ange tid] före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningavgiften att betalas tillbaka.  
*Punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor.*
- 3.3 Båt med alternativa mätbrev, alternativa mätetal eller val av segelkonfiguration ska anmäla sitt val till [ange e-postadress] senast 48 timmar före första start.  
*Punkten kan ändras och anpassas till arrangörens villkor eller strykas.*
- 3.4 Av anmälningavgiften går [ange belopp] kr till klassförbundet.  
*Stryk denna punkt om klassförbundet inte tar ut någon avgift.*

### **4. Registrering och besiktning**

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras i Sailarena senast [ange tidpunkt].  
*Punkten kan ändras om t.ex. registrering ska göras på regattaexpeditionen eller på annat sätt.*
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap, eventuell tävlingslicens och båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingsskommittén.  
*Vid svenskt mästerskap får den som är ansvarig ombord inte bytas ut.*
- 4.5 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingsskommittén.  
*Vid svenskt mästerskap får den person ombord som är ansvarig inte bytas ut.*



## **5. Seglingsföreskrifter och information**

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på [ange webbadress].  
*Digital anslagstavla rekommenderas, men fysisk anslagstavla är också acceptabelt. Stryk denna punkt om KSR appendix S gäller.*
- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. Kompletterande seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att anslås på den officiella anslagstavlan på [ange webbadress].  
*Stryk denna punkt om inte KSR appendix S gäller.*
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när så är möjligt att sända information på VHF kanal [ange kanalnummer] om bl.a. tider, startordning, bana, banändringar beslutade åtgärder och liknande.  
*Stryk denna punkt om den inte ska gälla.*

## **6. Tidsprogram**

- 6.1 [Ange tidsprogrammet per dag för regattaexpeditionens öppettider, skepparmöte, första start, prisutdelning och liknande]

## **7. Genomförande**

- 7.1 [Ange antal] kappseglingar som är planerade.
- 7.2 [Beskriv format och genomförande, d.v.s. om det är en rak serie, eventuella gruppindelningar, jaktstart och liknande]  
*På SSF:s webbplats finns olika textförslag för olika format.*

## **8. Kappseglingsområde och bana**

- 8.1 [Ange var kappseglingarna kommer att genomföras]
- 8.2 [Beskriv kortfattat typ av bana och banlängd]

## **9. Protester och straff**

- 9.1 KSR appendix P gäller.  
*Stryk denna punkt om den inte ska gälla.*



- 9.2 KSR appendix [ange ”T” eller ”T1”] gäller.  
*Stryk denna punkt om den inte ska gälla.*
- 9.3 Utöver straff enligt KSR 64.1 kan protestkommittén straffa en båt med upp till 10 % tillägg på seglad tid.  
*Stryk denna punkt om den inte ska gälla.*

## **10. Poängberäkning**

- 10.1 KSR A5.3 gäller.  
*Den här punkten är en rekommendation och kan strykas.*
- 10.2 En båts beräknade tid baseras på [ange ”tid på tid” eller ”tid på distans” eller motsvarande för ORCi].  
*Den här punkten används vid kappsegling enligt respitregler annars kan punkten strykas.*
- 10.3 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.  
*Den här punkten är en rekommendation och kan strykas.*
- 10.4 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.  
*Denna punkt kan ändras eller strykas.*
- 10.5 Minst tre kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.  
*Stryk denna punkt om tävlingen inte är ett mästerskap.*

## **11. Priser**

- 11.1 [Ange de priser som gäller för tävlingen]
- 11.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente 2021, kapitel 8 Mästerskap.  
*Stryk denna punkt om tävlingen inte är ett mästerskap.*



## Bilaga B Seglingsföreskrifter

Här beskrivs hur seglingsföreskrifter kan vara utformade för i första hand fletracing på blå och röd nivå för att uppfylla villkoren i KSR J2 och bestämmelserna i detta Tävlingsreglemente. Mallar för seglingsföreskrifter för olika typer av tävlingar och format finns på SSF:s webbplats. För tävlingar på svart nivå bör World Sailing Sailing Instructions Guide användas.

### Tävlingens namn

**Plats:** [Ange tävlingsplatsen, ort]

**Datum:** [Ange datum för tävlingsdagarna]

**Båtklass:** [Ange vilka klasser tävlingen avser, även SRS och ORCi]

**Arrangör:** [Ange arrangerande klubb]

### 1. Regler

1.1 [Ange eventuella ändringar eller tillägg av regler i förhållande till inbjudan.]

*Stryk denna punkt om den inte ska gälla.*

### 2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på [ange webbadress] senast kl 08:00 samma dag som de träder i kraft.

*Anslagstavlan ska vara på samma plats som angavs i inbjudan. Tidpunkten är en rekommendation och kan ändras.*

2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

*Tidpunkten är en rekommendation och kan ändras.*

### 3. Signaler visade på land

3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad [ange plats].

*Om inga signaler kommer att visas i land kan det anges i denna punkt i stället.*



- 3.2 När flagga AP visas i land ersätts ”en minut” i kappseglingssignaler med ”tidigast 60 minuter”.

*Denna punkt är en rekommendation och kan ändras eller strykas.*

#### 4. Starttider och klassflaggor

- 4.1 [Ange tid för första varningssignal för varje tävlingsdag, i vilken ordning klasserna startar, respektive klassflagga och senaste tiden för varningssignal den sista planerade kappseglingssdagen m.m.]

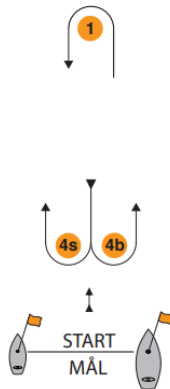
*Vid jaktstart anges endast tid för första båt och hänvisning görs till bilaga ”Deltagarlista” där övriga båtars starttider framgår.*

#### 5. Banan och märken

- 5.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket.

*Denna punkt är en rekommendation och kan ändras. Vid distanskappsegling bör en position anges för startlinjen.*

- 5.2 [Ange banan, t.ex. Banan är en kryss/länsbana som seglas start – märke 1 – märke 4s/4b – märke 1 – mål. Märke 1 ska tas om babord.]



*Anpassa den här punkten efter tävlingens behov. Olika klasser kan ha olika banor. Fler banalternativ finns på SSF:s webbplats. Vid distanskappsegling anges varje märkes position.*

- 5.3 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på målfartyget och bansidan av målmärket.

*Den här punkten är en rekommendation och kan ändras. Vid distanskappsegling anges en position för mållinjen.*



5.4 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka [ange tid] att segla.  
*Punkten stryks om den inte ska gälla, t.ex. vid distanskappsegling.*

5.5 Maximitid för första båt i mål är [ange tid].  
*Punkten stryks om den inte ska gälla, t.ex. vid distanskappsegling.*

5.6 En båt som inte går i mål inom [ange tid] efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

## 6. Starten

6.1 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
5	Klassflagga och I, U eller svart samt O eller R	Ett	Uppmärksamhet
3	Sifferflaggor visas <b>3 2 1</b>	Ett	Varningssignal
2	Sifferflagga 3 tas ner <b>2 1</b>	Ett	Förberedelsesignal
1	Sifferflagga 2 tas ner <b>1</b>	En lång	Sista minuten
0	Sifferflagga 1 och klassflagga tas ner		Startsignal

*Startprocedur med sifferflaggor är en rekommendation vid jolleseglingar. Punkten kan ändras till annan metod som finns i Handbok Seglingsledare. Punkten kan strykas och då gäller KSR 26.*





- 6.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja, kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före uppmärksamhetssignalen.  
*Ändra "uppmärksamhetssignalen" till "varningssignalen" om KSR 26 används eller stryk den här punkten om den inte ska gälla.*
- 6.3 En båt som startar mer än fem minuter efter [ange "sista båts tilldelade starttid" eller "startsignalen"] räknas som inte startande (DNS).  
*Stryk denna punkt om den inte ska gälla.*

## **7. Protester och ansökningar om förhandling**

- 7.1 Protester och ansökningar om förhandling ska lämnas in till regattaexpeditionen eller skickas som e-post till [ange e-postadress] inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.
- 7.2 Protesttiden är [ange tid] efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingsskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 7.3 Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post.