

Säkerhetsbestämmelser – Liros SRS Cup

Dessa säkerhetsbestämmelser är avsedda att användas vid korta seglingar nära kustlinjen, i fjordar och i skyddade vatten och i dagsljus samt varm vattentemperatur.

Allmänt

Skepparen (ansvarig person ombord) skall förvissa sig om att, skrov – rigg – segel och övrig utrustning inkl. säkerhetsutrustning är lämpad för den aktuella seglingen och att utrustningen är i fullgott skick. Samt att besättningen kan bruka båtens och den personliga säkerhetsutrustningen. All utrustning skall vara dimensionerad för den aktuella båten och seglingen.

Batterier – ankare och tyngre utrustning skall vara säkert fastsatt.

Luckor och flytutrustning

Om båten är öppen eller ej har tillräcklig flytförmåga då den är vattenfylld, skall båten vara utrustad med ruffluckor som skall kunna låsas och dess överkant skall ej vara lägre än till nivån till den lokala sheerline.

Sittbrunn

Sittbrunnen skall vara självdränerande eller vara försedd med effektiv länsypump.

Bordsgenomföringar

Samtliga bordsgenomföringar som mynnar ut under vattenlinjen skall vara försedda med ventiler samt med tillslutningsanordningar såsom t.ex. koniska träproppar eller dyl.

Säkerhetsutrustning

- En manuell länsypump eller öskar.
- En kompass.
- Minst en brandsläckare om elsystemet – kök eller om båten är utrustad med motor.
- Paddel om motor ej finns.
- Minst ett ankare med fastsatt lina. Minst en livboj eller ” lifesling ” . Om besättningen består av minst två personer.
- Kastlina.
- Bogserlina min. 30 m.
- Flytväst till varje person ombord. (Om uppblåsbar flytväst användes skall kontroll ske enl. tillverkarens anvisningar)
- Kniv
- 2 hinkar.
- Brandfilt om anordning för öppen låga eller motor finns.
- Mobiltelefon.
Sjökort eller motsvarande

Utrustning som rekommenderas

- Mantåg – Pulpit
- Ficklampa
- Förbandslåda

- Ekolod.
- Verktyg och reservutrustning.
- Revbart storsegel och hårdvindsflock.
- Lanternor
- Radarreflektor
- VHF

Ytterligare detaljer kan hämtas från [ISAF Special Regulations](#)