

## **Anteckningar och synpunkter från VKSFs klubbkonferens den 17 oktober 2018, Långedrag Segelsällskaps klubbhus**

Ett antal representanter från ett 20-tal klubbar var på plats tillsammans med representanter från VKSFs styrelse och kansli. Med på konferensen var också Per Grywenz och Lennart Lindorsson från Svenska Sjö.

VKSFs ordförande, Johan Westling inledde mötet med att hälsa alla välkomna. Huvudsyftet med kvällens möte, är att få lite input från klubbarna samt informera om vår verksamhet. Svenska Sjös representanter kommer också att informera om de försäkringar, man som ansluten klubb omfattas av via medlemskapet i RF och SSF. Johan lämnade därefter ordet till Per Grywenz, Svenska Sjö.

### **Svenska Sjö – försäkringsskydd för anslutna klubbar**

Per inledde med att berätta att Svenska Sjö, ägs av SSF och 6 andra förbund. Allt eventuellt överskott, går tillbaka till medlemmarna. En annan fördel är också, att man enbart arbetar med försäkringar, anpassade till båtlivet.

Per redogjorde därefter för de försäkringar som ingår via medlemskapet i RF och Svenska Seglarförbundet. Försäkringarna ger oftast ett fullgott skydd, för den verksamhet man bedriver (se bilaga).

Utöver detta skydd, så tillhandahåller Svenska Sjö, vid behov även förmånliga tilläggsförsäkringar. Frågor som varje klubb bör ställa sig är: Vilka försäkringar behöver vi i vår verksamhet? Behöver vi extra försäkringar utöver de vi redan omfattas av?

Tyvärr är det vanligt, att man tecknar dyra extra försäkringar, helt i onödan, då dessa redan ingår i försäkringsskyddet. Genom att se över sina försäkringar, kan klubben spara in mycket pengar. Klubbarna är välkomna att kontakta Svenska Sjö, om man vill få hjälp med att se över sitt försäkringsskydd. Från och med den 1 november 2018, så kommer även en representant för Svenska Sjö, Lennart Lindorsson, att finnas stationerad på Västkusten.

### **Optimist för havet**

Julia Carlsson, vik. Klubbkonsulent, informerade om projektet "Optimist för havet", som SSF genomför i samarbete med "Håll Sverige Rent" och "Sjöräddningssällskapet". Syftet med projektet är att väcka medvetandet kring den marina miljön, genom att samla in plast som slängs i och runt haven och våra sjöar. Av den återvunna plasten, kommer Chalmers att tillverka en optimistjolle. Projektet pågår under två år och målgruppen är främst barn.

Under året, har man medverkat på olika tävlingar och event. Nästa steg är att engagera klubbarna i projektet. Man håller nu på att ta fram ett pedagogiskt material, som kan användas på seglarskolor och i klubbens övriga verksamhet. Man kommer också att samla alla länkar på ett ställe för att binda ihop det och göra det mer tillgängligt för klubbar som önskar delta i projektet. Intresserade klubbar kan kontakta Julia på VKSF för mer info.

Förslag:

Ta fram checklistor för arrangörer

## **”Para Sailing center” på Västkusten**

Önskemål om ett utökat samarbete med klubbar som bedriver eller vill bedriva denna verksamhet på Västkusten har framförts.

Olof Beckman, ordförande i Stenungsunds SS informerade om hur hans klubb har arbetat med frågan.

Under 2005, tog man tillsammans med Rotary, ett initiativ för att starta upp en verksamhet för barn och ungdomar, mellan 7-20 år i accessjollar. Intresset för aktiviteten har under åren ökat och andra kommuner har tillkommit. Tillsammans med RBU bedriver man också seglarläger. Idag har man även undervisning i två-kronor, C55, Hanse mm.

Något man bör tänka på om man vill starta upp en verksamhet:

- anpassa anläggningen så att man kan ta sig fram med rullstol
- förvaring för utrustning
- tillgång till hjälpledare
- viktigt med kontinuitet – regler - rutiner

## **Utvärdering av cuperna**

Statistik från årets cuper presenterades.

### **Jollecupen**

Av statistiken framgår att deltagandet i de olika klasserna varierat över tid. En viss nedgång har noterats, även om antalet deltagare är konstant, sett till de sista två åren.

### **SRS cupen**

När det gäller SRS cupen, så ser vi dock ett minskat antal deltagande båtar, främst i Halland. Detta är också anledningen till att vi i år slog ihop syd och mellancupen.

Hur kan vi öka intresset för att få fler att delta i våra arrangemang och cuper?

Förslag:

- Kappseglingskurser
- Mer annonsering i hamnar och vid klubbhus
- Olika teman i samband med arrangemangen (tex. anordna utbildningar i samband med regattor mm)
- Nå fler båtägare via tex Grefab
- Anordna forum för kölbåtsägare
- Nå fler ungdomar via tex Allsvenskan
- Många släpper seglingen vid studier, kan vi fånga upp de via ökad kontakt med t.ex Chalmers?
- Promota ”shorthanded” och entypsklasserna
- Arrangera fler prova på aktiviteter

VKSF fick i uppdrag att arbeta vidare med förslagen.

## **Dekaler ur miljösynpunkt – motion**

En fråga som aktualiserats genom projektet Optimist för havet, är sponsordekaler som används vid våra arrangemang. Det är ett stort miljöproblem, då dessa lossnar och lämnas kvar i våra hav och sjöar. VKSF vill därför via en motion till Seglardagen, uppdraga åt SSF att tillsammans med sponsorerna, ta fram ett mer miljövänligt alternativ för exponering. Mötet ställde sig positiva till motionen.

## **Höja statusen på våra DM**

Frågan lämnades tills vidare, då vi i år såg ett ökat deltagande på de olika distriktsmästerskapen. En av anledningarna är troligtvis, att man inte kolliderade med övriga större arrangemang. Man bör därför se över planeringen inför kommande år för att i möjligaste mån undvika kollisioner.

## **Övriga frågor**

Förbundets ekonomi

VKSF brottas inför kommande verksamhetsår med ett stort budgetunderskott (- 63 000:-). Den enskilt största orsaken är att vi under ett stort antal år, tappat både anslutna klubbar och medlemmar. Föregående år, har vi trots denna trend, ändå klarat budgeten, genom främst minskade kostnader på personalsidan samt ej budgeterade intäkter i form av extra SDF bidrag (2018=58 000:-).

Förbundet har sett över olika alternativ för att få ner kostnaderna. Att höja kursavgifterna är ingen framkomlig väg, då SISU har tagit bort möjligheten att använda resursen för externa kursavgifter, samtidigt som behovet av nya funktionärer ökar. Vi har istället tittat på möjligheterna att t.ex flytta kansliet, för att få ner hyreskostnaden, fler sponsorer samt allmänna besparingar, där det går att spara.

Inget av dessa förslag, löser dock årets budgetunderskott, då det krävs mer tid. För att få en budget i balans redan i år, så skulle VKSF behöva höja medlemsavgifterna med 3,50 per medlem.

Klubbarna ansåg att VKSF bör behandla frågan om en höjning av medlemsavgifterna med stor försiktighet, då det kan få fler klubbar att lämna. Man gav styrelsen i uppdrag att se över nuvarande modell för sanktionsavgifterna. Att öka intäkterna enligt principen: betala för de tjänster man nyttjar, är att föredra framför generella avgiftshöjningar.

## **Avslutning**

Johan Westling tackade de närvarande för visat intresse och förklarade därefter höstens klubbkonferens för avslutad.

Vid anteckningarna

Pia Sahlén, VKSF.

Bilagor:

Svenska Sjö - Presentation av försäkringsskyddet  
Statistik från årets cuper