

Anteckningar och synpunkter framförda vid VKSFs klubb och ordförandekonferens den 4 november 2015, Långedrags SS Klubbhus.

Närvarande: Representanter från ett 20-tal klubbar, VKSFs styrelse och kansli.

Vid anteckningarna: Pia Sahlen

Utvärdering av årets cuper

- Liros Cup

Vi ser ett litet tapp på optimistsidan. En förklaring kan vara det dåliga vädret. En regatta ställdes dessutom in pga Americas Cup. Problemet med att få övriga klasser kvarstår. VKSFs styrelse tar tacksamt emot ideer från klubbarna på hur vi kan förbättra och öka deltagandet i cupen.

- Liros SRS Cup

Även här ser vi i år ett litet tapp, jämfört med föregående år. I Nordcupen håller sig deltagarantalet i nivå med föregående år. Mellancupen har främst lockat deltagare under våren. Precis som föregående år, så har vi haft svårt att få fler seglare i Sydcupen. Kan shorthanded vara en väg att gå? Styrelsen önskar få in förslag från klubbarna.

Budgetförslag 2015-2016

I år gör VKSF ett överskott. Nästa år riskerar vi dock ett underskott, då vi får lägre intäkter i form av sänkta administrationsbidrag och uteblivna hyresintäkter. Styrelsen har utifrån detta tagit fram fyra olika budgetförslag för diskussion.

1. Oförändrade avgifter med ett minusresultat
2. Höjda medlemsavgifter
3. Höjda sanktionsavgifter
4. Höjda kursavgifter

Mötet enades om budgetalternativet med höjda kursavgifter. Via SISU kan man få ekonomisk hjälp, vilket ökar incitamentet för att inleda ett samarbete med SISU.

Övriga synpunkter

- Höjda medlemsavgift är ett sämre alternativ, då vi riskerar att tappa många medlemmar som inte använder sig av hela vårt serviceutbud.
- Vad ingår i sanktionsavgiften?
Regattaplanering, annonsering via VKSFs hemsida och i Västskustkalendern, resultatrapportering Liros Cup, resultatstatistik övriga regattor mm
- Går det att sänka kostnaderna genom sänkt service?
Frågan lämnades obesvarad i väntan på ett eventuellt beslut om ny organisation för Svensk Segling.

Frågor som skall behandlas på Svenska Seglarförbundet extra Seglardag den 21-22 november

På föregående seglardag, fick SSFs styrelse i uppdrag att utreda framtidens stödorganisation och ändrad avgiftsstruktur.

I arbetsgrupperna som tillsattes har Dan Björkman, VKSF (organisation) och Johan Westling, VKSF (ändrad avgiftsstruktur) ingått. Förslagen har varit ute på remiss.

Proposition 1 - Framtida stödorganisation

Bakgrund och frågor som arbetsgruppen arbetat utifrån:

- Hur skall vi stötta klubbarna?
- Vilken roll skall SSF ha?
- I olika delar av landet finns ingen fungerande service. Skall servicen vara likvärdig i hela landet?
- Vad skall ingå i medlemsavgiften?
- Skall man utöver ett basutbudet också erbjuda en service som betalas separat av "beställaren"?

Förslaget i korthet

- Dela in Sverige i verksamhetsområden (60-80 klubbbar).
- Ta ut en likvärdig medlemsavgift för att kunna erbjuda en likvärdig service i hela landet
- Anställa en klubbkonsulent i varje verksamhetsområde, som stöttar klubbarna genom uppsökande verksamhet. (Basservice som ingår i medlemmskapet i SSF)
- Klubbkonsulenten erbjuder extra typer av tilläggstjänster i form av utbildning, utvecklingsprojekt mm. Dessa tilläggstjänster finansieras av de klubbar som beställer/nyttjar tjänsterna
- I den nya organisationsmodellen skall man på ett bättre sätt kunna koppla ihop det regionala stödet med det centrala från SSF:s kansli.

Förslaget i sin helhet, se bilaga

-

Synpunkter från VKSFs klubbar

- Vad är målet? Bättre verksamhet? Fler medlemmar?
- Klubbkonsulentens uppdrag verkar i första hand, rikta sig till klubbar som idag inte har någon verksamhet. Vad kan redan etablerade klubbar få för stöd?
- Hur ser klubbarnas behov ut?
- Bredare rekrytering?
- Klubbarna behöver i första hand hjälp med administrationen. Kan klubbkonsulenten ge praktiskt stöd med administration?
- Vad blir kostnaden för klubbarna?

Proposition 2 - ny avgiftsstruktur 2016

Bakgrund

Svensk Segling har under de senaste åren, brottats med ett stort medlemstapp som i sin tur lett till minskade intäkter. Efter det uteblivna samgåendet med SBU, så har man istället börjat titta på en ny avgiftsstruktur. Dels för att öka intäkterna men också för att göra det mer attraktivt att stanna kvar som medlem i SSF. Något som är helt avgörande för att kunna bibehålla dagens servicenivå. En väg att gå, är differentierade avgifter.

Inledningsvis låg ett antal förutsättningar till grund för resonemanget kring olika avgifter på de kappseglande medlemmarna:

- Det skall vara ett system där så många som möjligt av de kappseglande medlemmarna är med och betalar.
- Det skall vara ett system som kräver så lite administration som möjligt i relation till mervärde. I synnerhet ifrån de ideellt arbetande på klubb och klassförbunds nivå.
- Det skall vara ett system som i största möjliga inte får negativa konsekvenser för spontanseglingen på klubbnivå.
- Det skall vara ett system som i största möjliga mån undviker att resurser läggs på kontrollsystem.

Förslaget om differentierade avgifter i korthet

Förslag till tävlingsavgift 2016

- En tävlingsavgift per båt tas ut för regionala (blå), nationella (röda) och internationella (svarta) regattor (0-400 kr=30 kr, 401-800 kr=60 kr, 801 kr eller mer =100 kr)
- Sanktion sökes som tidigare via SSF:s tävlingsadministrationssystem, IndTA.
- Tävlingsavgiften baseras på storleken på anmälningsavgiften.
- Faktura skickas i efterhand till klubben baserat på antalet startande besättningar

Förslag till tävlingslicens

- Licensen skall ha ett mervärde. En olycksfallsförsäkring, förmåner och riktade erbjudanden skall ingå.
 - På nationell och internationell nivå, röda resp svarta kappseglingar skall rorsman ha licens
 - Licens gäller för personer från det år de fyller 13 år och uppåt
 - Inget licenstvång för utländska seglare på besök i Sverige
- Förslaget i helhet, se bilaga*

Synpunkter från VKSFs klubbar

- Bör vara en lägre tävlingsavgift för yngre seglare för att uppmuntra till segling
- Skära ner på kansli för att få ner kostnader?
- Fel att ta ut tävlingsavgift på blåa seglingar om vi vill öka bredden
- Licensen bör vara kopplad till regelkunskap.