

Anteckningar förda vid Västkustens Seglarförbunds klubb- och ordförande konferens den 2 mars 2016, Sjärräddningssalen Långedrag.

Ett femtontal klubbar var närvarande när VKSF bjöd in till en till klubb och ordförandekonferens i Långedrag. På agendan stod bl.a motionerna till Seglardagen. Samtliga motioner bifogas dessa anteckningar.

Gert-Ove Forsberg, från Svenska Seglarförbundet valberedning, var speciellt inbjuden för att presentera förslaget till ny styrelse. Valberedning kommer att föreslå Anders Selling, som ny ordförande, Mikael Stamming som kassör och Therese Ahlström, som ledamot.

Anders Selling, är hemmahörande i Uddevalla och har en bakgrund som VD för Vasaloppet. Han har även jobbat för Volvo och Saab. Hans styrka är främst organisation.

Mikael Stamming är från Skåne och han har en gedigen seglingsbakgrund. Han kommer främst från näringslivet, där han också har mycket kontakter.

Therese Ahlström, tidigare internationell elitseglare. Hon har bl.a varit klubbdirektör på KSSS.

Dan Björkman och Kerstin Holmberg representerar VKSF på Seglardagen. Totalt har distriktet 15 röster. En fråga som kommer upp, är styrelsens förslag att arrangera Seglardagen vartannat år.

Mötet röstade för att behålla Seglardagen i dess nuvarande form. Ur en demokratisk synpunkt är två år för lång tid när det gäller uppföljning av tidigare tagna beslut och val. Mötet föreslog att man istället ser över möjligheterna att anordna seglardagen i samband med Träffen (vår alternativt höst)

Motioner - Diskussioner och synpunkter

- 1. Motion 1 Göteborgs Kungliga SS - Förbättrad demokratisk struktur**
Mötet beslutade att stödja förslaget om en fortsatt utredning av strukturen
- 2. Motion 2 - Nääs YC – Åldersbegränsning**
- 3. Motion 3 – Stockholms Seglarförbund – Riktlinjer för barn och ungdomsegling**

SSFs styrelse fattade den 21-22 november 2015, beslut om åldersbegränsningar vid tävling för barn, enligt nya riktlinjer från Riksidrottsförbundet. Motionärerna önskar att Svenska Seglarförbundet, i samråd med berörda klassförbund och ett antal klubbar tillsätter en utredning, för att se över konsekvenserna av beslutet och för att hitta vägar framåt via en diskussion med RF.

Synpunkter

- Intentionen är god, då man vill förhindra toppning av lag och uttagning av barn under 12 år. För seglingen får dock detta stora konsekvenser, pga för få utövare
- Alla kan vara med i seglingen, då det inte sker någon toppning eller uttagning via kval mm
- Av 300 deltagare på olika region och rikskval, är endast ett 70-tal över 12 år. Seglingen kommer att tappa i konkurrens, om för få seglare kan delta

- I Norge införde man förra året samma åldersgräns. Detta har fått förödande konsekvenser då antalet seglare har minskat dramatiskt i de berörda klasserna. En oönskad konsekvens är också att seglarna i stället har åkt till andra länder för att tävla. Detta går på tvärs med intentionen i Idrotten Vill, där man vill minimera resandet för barn.
- SSF har inte fört någon diskussion med RF om hur man bäst kan anpassa Idrotten Vill i seglingen. Ej heller med klassförbund eller klubbar.
- Vad händer med Regionkvalen, rikskvalen och JSM?

Mötet föreslår att SSF i samråd med berörda klassförbund, utreder frågan vidare, för att hitta en väg framåt. Man bör även ha en dialog med RF, om seglingens förutsättningar att implementera Idrotten vill.

Motion 4 - Mälarhöjdens BK - Angående avgifter till förbundet

Motion 5 – Stockholms Seglarförbund – Modernare struktur och avgifter

Motion 6 - Stockholms DSF - Avskaffa tävlingsavgiften

Mötet diskuterade de nuvarande avgifterna.

Vad får man för avgiften?

Vem är medlem?

Hur vet man vilka som kappseglar?

Beslutades att lämna motionerna utan åtgärd, då det är för tidigt att förutse hur besluten, som togs i höstas, faller ut.

Motion 7 – Stockholms DSF – Central koordinering av Sailcoacher

Emelie Lindström, klubbutvecklare på SSF, gick igenom förslaget kring ny organisation.

Utbudet i de olika distrikten ser idag väldigt olika ut. Man vill därför utveckla den nuvarande sailcoachtjänsten, som helt finansieras via idrottslyftet. Tanken är att flera distrikt/verksamhetsområden, skall gå samman för att hitta ekonomiska förutsättningar att anställa en klubbkonsulent på halvtid. Övrig tid, täcks upp med klubbutveckling inom ramen för idrottslyftet. Förutom en bättre kontinuitet, så kan en klubbkonsulent stötta alla seglare i ett distrikt/verksamhetsområde. Detta då idrottslyftet endast beviljas för verksamhet upp till 25 år.

En enkät har skickats ut till alla distrikt, med en intresseförfrågan. Detta har resulterat i att SSF nu startar upp ett pilotprojekt, där Skåne och Blekinge ingår. Eventuellt kommer man att starta upp fler projekt, om detta faller väl ut.

Några frågeställningar

- Gör vi rätt saker?
- Kan vi lösa problemen inom seglingen om det inte finns någon mottagare?

Motion 8 – Stockholms DSF - Samordning av sanktioner

Motion 9 – Stockholms DSF - Förbättringar i IndTA 2.0

Mötet beslutade att ställa sig bakom förslagen att tillsätta en arbets- och användargrupp för att förbättra funktionerna i IndTA och samordningen av sanktionerna.

Därefter gick budgeten till Seglardagen igenom.

Dan Björkman tackade de närvarande för visat intresse och förklarade därefter mötet för avslutat.

Vid anteckningarna

Pia Sahlen