

Protokoll fört vid VKSF's styrelsemöte onsdagen den 16 oktober 2013 i Långedrag.

Närvarande:

Dan Björkman, Anna Larsson, Karin Koritz, Gert-Ove Forsberg, Anders Ekman, Anton Myte, Tommy Andersson, Björn Smit, Karl-Axel Falk, Pia Sahlén

Anmält förhinder:

Torkel Lindahl, Kerstin Holmberg

§ 1 Mötets öppnande

Ordföranden Dan Björkman hälsade de närvarande välkomna och förklarade mötet för öppnat.

§ 2 Val av justeringsman

Anna Larsson valdes

§ 3 Godkännande av dagordning

Utsänt förslag till dagordning godkändes.

§ 4 Föregående mötesprotokoll

Protokoll från föregående möte: Godkändes med tillägget att pkt 4.5 skall tas upp på ordförandekonferensen.

§ 5 Styrelsen-kansli-kommittéer rapporterar

Se åtgärdslista, som bifogas.
Utbildningsplan är på gång.

§ 6 Rapport från klubbkonferensen

Se separat rapport?
VKSF skall uppmana SSF att anordna BLÅ kurser?

§ 6 a SSFs Måldokumentet

Utskickat sent.
Lika förra året
Frågan kommer upp på Träffen. VKSF avvaktar tills vidare.
Dan och Kerstin går igenom dokumentet.
En kommitte bestående av Karl-Axel, Pia, Anders och Karin tittar över registreringen av medlemmar.

§ 7 Inför årsmötet

Allt under kontroll.

§8 Visionen

Skall presenteras och diskuteras på årsmötet

§ 9. Ekonomi

K-A Falck gick igenom de ekonomiska rapporterna. Han presenterade även ett preliminärt bokslut. Revision sker under kommande vecka.

§10. Uteslutning ur SSF´s juniorkommitte

VKSF agerar ej i frågan, men vill framhålla vikten av öppna diskussioner och "högt i tak".

§11. Drunkningstillbud

Se bifogad skrivelse. VKSF rekommenderar SSFs tekniska kommitté att titta på detta.

§ 12. Distriktskonferens + Träffen

Dan deltar som repr för VKSF. Gert-Ove deltar som repr. för SSF´s valberedning

§13. Övriga frågor

GQSS, vill ha hjälp med att arrangera en kappseglingskurs för vuxna. Sailcoacherna tar kontakt.

§14. Nästa möte och avslutning

Ordföranden förklarade mötet avslutat och hälsade välkommen till nästa möte den 13 nov.

Vid protokollet

Justeras

Gert-Ove Forsberg

Anna Larsson

Bilaga 1 Åtgärdslista

Styrels emöte	Område	Aktivitetslista, kvarstående punkter	Ansvarig	Färdig
2013-09-18	Ordf. konf + styrelsem. budget	Justera det nya förslaget, presentera	Pia & Karl-Axel	
2013-09-18	Ordf. konf Enkät	Påminnelse och sammanställning	Pia & Emelie	2013-10-01
2013-09-18	SSF's måldokument	Sammanställning och presentation	Dan & Kerstin	
2013-09-18	Vision	Presentation ordförandekonferens	Pia & Anders	
2013-09-18	Cuperna	Redovisning, upplägg Liros	Dan & Anders	2013-10-13
2013-09-18	Kalender	Kolla med Search Magazine	Dan	
2013-09-18	Styrelsemöte	Verkställande utskott, skype, planeringsdag	Styrelsen	
2013-09-18	Westside Cup	Agarmöte Lågedrag, kontakta Blur	Dan	
2013-08-21	Bättre trivsel arrangemang	Emelie och Pia sammanställer svar från enkät		
2013-08-21	Förhandla om ny hyra.	Justerad för 1-3:e kvartalet, ej slut giltigt avtal		
2013-06-19	Samarbete skolan	Kaparen skriver om samarbete med skolan på hemsidan	Karin Koritz	
2013-06-19	Segelverksamhet i Vietnam	Utbyte med Vietnam	Kerstin Holmberg	

Bilaga 2

Från: Martin Johansson [<mailto:martincdrm@gmail.com>]

Skickat: den 9 oktober 2013 17:30

Till: Sailcoach Västkusten; anders@ssf.se; isabelle@ssf.se

Ämne: Drunkningstillbud jollesegling

Hej,

Under VM i RS500 i Gottskär hade vi ett drunkningstillbud. Vid kapsejsning kom en person inte loss ur trapetsen och fastnade under vattnet då båten lade sig upp och ned. Det var flera olyckliga omständigheter som ledde till att personen fastnade men det belyser att detta kan hända vem som helst. Personen kom till slut loss mha av sin rorsman och blev transporterad till land/sjukhus av säkerhetspersonal. Efter incidenten har vi i RS500-förbundet diskuterat hur vi tycker man skall förebygga liknande situationer och vi skulle även vilja se rekommendationer från Seglarförbunden.

Vi har kommit fram till följande punkter och det är tänkt som ett diskussionsunderlag:

- Informera seglare och klubbar vad som inträffat och vad man gör när en person fastnar under vattnet och inte kan ta sig loss.
- Att kappseglingsledning/säkerhetsansvarig innan segling informerar hur man bäst påkallar hjälp i en allvarlig nödsituation.
- Att säkerhetspersonal vet att det är viktigt att snabbt vända den kapsejsade båten rätt.
- Att besättningen tar ansvar för säkerheten ombord på den egna båten genom att se över rutinerna vid kapsejsning och har en tydlig rutin för att säkerställa att båda seglarna är OK.
- Att vid en allvarlig situation ge mycket tydliga tecken till övriga seglare och säkerhetsbåtar, som att svänga båda armar i vid båge över huvudet och använda visselpipa för att påkalla uppmärksamhet.
- Medföra kniv och visselpipa.
- Använda en hängsele som möjliggör utlösning av kroken och/eller är lätt att ta sig ur.
- Att i första hand påkalla hjälp (stående på skrovet) och samtidigt försöka vända båten på rätt köl.

Alla situationer är naturligtvis olika men genom att vara mentalt förberedd ökar chansen att lösa situationen. Olika mtrl används i trapetsen (wire/dynema) och ger olika förutsättningar att ta sig loss. Att vända båten rätt är antagligen säkraste sättet att få en fastnad besättningsmedlem över vattenytan, detta kan dock ta för lång tid om man är ensam och förhållandena är svåra.

Hälsningar

//martin johansson

Ordf. Sv. RS500 förbundet