

Säkerhetsinstruktioner

- En säkerhetsbåt bör omedelbart gå fram till en kapsejsad eller havererad båt men skall inte **aktivt** ingripa förrän bistånd begärs av haveristen eller då det av den på platsen säkerhetsansvarige bedöms som absolut nödvändigt.
- Säkerhetsbåtarna ska kunna ge assistans till alla nödställda personer inom **fem minuter**. Tidgränsen avser inte bärgning av båtar.
- En person i vatten ska som regel anses vara i fara. Det är en **skyldighet** för varje deltagare och funktionär att vid behov undsätta en person i fara.

(Att plocka upp en person i fara ur vattnet och återbörda denna till sin båt ska normalt inte betraktas som hjälp från utomstående ur kappseglingsreglernas bemärkelse. Det är därför tillåtet för en person som tagits upp ur vattnet att fortsätta kappsegla)

- Vid ett antagande att hjälp kan vara aktuell **kontrollera** först om båtens besättning önskar hjälp.
- När hjälp påkallas närma dig den nödställda från lovert.
- Närma dig med **stäven** så att propellern inte utgör ett riskmoment.
- **Viktigt:** Om personer i vattnet hamnar i närheten av propellern, **stäng av motorn omedelbart**.
- När en båt ska undsättas bör den undsättande båten närma sig från lovert För att undvika/minska risken att kringflytande materiel kommer in i propellern.
- Undsätt alltid **människor** först och därefter utrustning och båtar.
- När en båt ska bogseras bör det alltid finnas någon ombord på den bogserade båten. Använd lång bogsertamp. På jollar saknas ofta lämpliga knapar och då kan bogsertampen fästas runt masten.

Bogsera med låg/måttlig fart, undvik ryck och håll uppsikt.

- BanläggARBÅT är uppsamlingsplast när det blir många som har ramlat i vatten.
- Säkerhetsbåt får **ej** lämna avdelat område annat än på order härom av säkerhetschefen.
- **Allmän fara:** Om seglingsledaren bedömer den rådande situationen som farlig så informeras säkerhetsbåtarna via **säkerhetsnätet**. Exempel på åtgärder; Seglingen avbruten, segla i land och vänta på vidare besked.

Bogsera skyndsamt i land båtarna. Kör i land seglarna och båtarna bärgas senare. Seglingsledaren ansvarar för kontroll av deltagarlista så att båtar i land stämmer med

De startande båtarna. Säkerhetsbåtarna stannar inom avdelat område i väntan på Klartecken från säkerhetschefen.

Säkerhetsorganisationen skall verka enligt devisen:

FÖRST UT, SIST IN